

De vrachtactiviteiten van Air Belgium worden officieel overgenomen door de CMA CGM-Groep

Jobs en merk blijven bestaan

Mont-Saint-Guibert – 30 april 2025. De Ondernemingsrechtbank van Waals-Brabant heeft in maart het definitieve bod van de CMA CGM-Groep, internationale speler op het gebied van maritieme, land-, lucht- en logistieke diensten, voor de overname van Air Belgium goedgekeurd. Na het verkrijgen van nieuwe Belgische exploitatievergunningen bij de DGVL (Directoraat-generaal Luchtvaart van de FOD Mobiliteit en Vervoer) zijn alle voorwaarden vervuld. Hierdoor kunnen de activiteiten van Air Belgium officieel worden overgedragen aan de CMA CGM-Groep.

Zoals de wet vereist, zal Air Belgium NV op 30 april 2025, bij dezelfde Ondernemingsrechtbank van Waals-Brabant failliet worden verklaard.

Voor Air Belgium betekent dit, na zeven jaar, het einde van een hoofdstuk. Maar dankzij deze overdracht kan de nieuwe maatschappij zich nu helemaal richten op vrachtvervoer en blijven 136 directe jobs behouden, waaronder die van 81 piloten.

Het merk Air Belgium wordt zo onderdeel van de CMA CGM-Groep. Met de overname van Air Belgium behoudt de CMA CGM-groep gekwalificeerde jobs en de erkende expertise van de teams. Zo kan een sterk aanbod worden opgebouwd dat aansluit bij de verwachtingen van de markt en wordt tegelijkertijd voortgebouwd op de naam Air Belgium, een iconisch merk in de Belgische luchtvaart.

Niky Terzakis, CEO van Air Belgium, licht toe : *“Air Belgium heeft sinds haar oprichting te maken gehad met een reeks uitdagingen, waaronder een aantal jaren van wereldwijde crisis als gevolg van COVID-19, het conflict in Oekraïne en andere ingrijpende gebeurtenissen. Het bedrijf heeft alle nodige maatregelen genomen en zich tot het uiterste ingespannen om ondanks de tegenwind te blijven bestaan. Ik ben super trots op onze mensen, hun loyaliteit, expertise, energie en volledige inzet. Dat is ook wat CMA CGM-Groep heeft opgemerkt en waarom ze besloten hebben onze activiteiten over te nemen. CMA CGM is een zeer dynamische, ambitieuze groep met een zeer sterke positie. Onze medewerkers zullen voor hen een extra troef zijn.”*

“Dat de overdracht kon worden afgerond, is ook te danken aan de medewerking van alle betrokkenen, waaronder de sociale partners, de Belgische autoriteiten, leveranciers en klanten.”

We hadden natuurlijk liever een andere uitkomst gezien voor de passagiersactiviteiten, die een deel van onze medewerkers en klanten hebben getroffen, maar deze overdracht was de enige haalbare oplossing, nadat alle andere reddingspogingen waren uitgeput. Het behoud van de banen in de vrachtactiviteiten en de ontwikkeling van de vrachtactiviteiten vanuit ons land zijn bemoedigende vooruitzichten voor de toekomst en positief nieuws voor de luchtvaartsector in België.”

Perscontact Air Belgium

Whyte Corporate Affairs

Amélie Van Roey (NL-EN)

+32 2 738 06 20 | airbelgium@whyte.be